

ยุทธศาสตร์ที่ 3

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
เทศบาลตำบลเชียงม่วน อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา

- ก. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดพะเยาที่ 1 พัฒนาเกษตรให้มีมูลค่าสูง / ประเด็นการพัฒนาจังหวัดพะเยาที่ 3 พัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- 3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.8-0003 สายสี่แยกบ้านม่วงเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน 1091 - หัวสะพานบ้านแพทย์, พย.ถ.8-0004 หัวสะพานบ้านแพทย์เชื่อมทางหลวงชนบทสายหน้าโรงเรียนบ้านปงสนุก - แยกหลวง จำนวน 3 ช่วง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ช่วงที่ 1 กว้าง 5.20 เมตร ยาว 287.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ช่วงที่ 2 กว้าง 5.00 เมตร ยาว 710.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ช่วงที่ 3 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 165.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ทั้ง 3 ช่วงไม่น้อยกว่า 5,702.40 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)	2,382,000					ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
2	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.8-0008 ถนนสายบ้านปิ่น (เหมืองกุด) เชื่อมบ้านหลายทุ่ง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,140.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,560.00 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)	3,111,000						ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง
3	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.8-0023 สายแยกทางไปบ้านท่าฟ้าเชื่อมอ่างห้วยยี่วะและห้วยเพ็ง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 720.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,880.00 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)	1,969,200						ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
4	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.8-0010 สายเข้าป่าสุสานบ้านท่าม่านเชื่อมถนนสายบ้านใหม่ - บ้านปางสนุก	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 720.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,880.00 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)	1,969,200						ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง
5	โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.8-0029 สายบ้านหลายทุ่ง - บ้านหลวง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 6.00 เมตร ยาว 955.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 286.50 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)	2,694,000						ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.8-0013 สายห้วยต้นเคราะห์บ้านปินเชื่อมอ่างเก็บน้ำห้วยยั้ง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 720.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,880.00 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)	1,969,200					ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง
7	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.8-0019 สายเข้าป่าสุสานบ้านสบทรายเชื่อมถนนเข้าห้วงงานอ่างน้ำปี	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 570.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,280.00 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)	1,544,400					ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	โครงการลงหินคลุกบดอัด รห้สทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ. 8-0015 สายบ้านใหม่ หมู่ 8 ถึงอ่างเก็บน้ำห้วยจร	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก	กว้าง 3.50 เมตร ยาว 1,900.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า 997.50 ลูกบาศก์ เมตร (ประมาณการและแบบ แปลนตามที่เทศบาล กำหนด)	570,000					ร้อยละถนนที่ได้ มาตรฐานตามที่ กำหนด	ประชาชนสัญจรได้ อย่างสะดวก	กองช่าง
9	โครงการก่อสร้างถนน คสล. รห้สทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ. 8-0016 สายบ้านใหม่ (สวน ครูจวน มั่งมูล) เชื่อมขอย นาคราช	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. จำนวน 1 สาย กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,027 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า 8,108 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบ แปลนตามที่เทศบาล กำหนด)	4,500,000					ร้อยละถนนที่ได้ มาตรฐานตามที่ กำหนด	ประชาชนสัญจรได้ อย่างสะดวก	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	โครงการลงทุนปลูกบดอัด รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ. 8-0017 สายสามแยกบ้านไชย สถานเชื่อมถนนเข้าห้วงงานอ่าง เก็บน้ำปี	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก	ลงทุนปลูกบดอัด จำนวน 1 สาย กว้าง 4 เมตร ยาว 1,890 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า 1,134 ลูกบาศก์เมตร (ประมาณการและแบบ แปลนตามที่เทศบาล กำหนด)	650,000					ร้อยละถนนที่ได้ มาตรฐานตามที่ กำหนด	ประชาชนสัญจรได้ อย่างสะดวก	กองช่าง
11	โครงการลงทุนปลูกบดอัด รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ. 8-0018 สายแยกเข้าอ่างเก็บ น้ำห้วยขานเชื่อมถนนเข้าห้วง งานอ่างเก็บน้ำปี	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก	ลงทุนปลูกบดอัด จำนวน 1 สาย กว้าง 3.50 เมตร ยาว 1,100 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า 577.50 ลูกบาศก์เมตร (ประมาณการและแบบ แปลนตามที่เทศบาล กำหนด)	350,000					ร้อยละถนนที่ได้ มาตรฐานตามที่ กำหนด	ประชาชนสัญจรได้ อย่างสะดวก	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
12	โครงการลงหินคลุกบดอัด รหัทสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ. 8-0025 สายแยกทางหลวง หมายเลข 1120 ไปอำเภอสอง เชื่อมหัวตงน้อย	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้อย่างสะดวก	ลงหินคลุกบดอัดความ กว้าง 4 เมตร ยาว 3,000 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า 1,800 ลูกบาศก์เมตร (ประมาณการและแบบ แปลนตามที่เทศบาล กำหนด)	1,100,000					ร้อยละถนนที่ได้ มาตรฐานตามที่ กำหนด	ประชาชนสัญจรได้ อย่างสะดวก	กองช่าง
13	โครงการก่อสร้างอาคาร เอนกประสงค์สำนักงาน เทศบาลตำบลเชียงม่วน	เพื่อให้มีอาคาร เอนกประสงค์สำหรับ ทำกิจกรรมต่างๆ	อาคารเอนกประสงค์ สำนักงานเทศบาลตำบล เชียงม่วนจำนวน 1 หลัง (ประมาณการและแบบ แปลนตามที่เทศบาล กำหนด)		2,000,000				ร้อยละของ อาคารที่ได้ มาตรฐานตามที่ กำหนด	มีอาคาร เอนกประสงค์ สำหรับทำกิจกรรม ต่างๆ	กองช่าง
14	โครงการก่อสร้างที่ล้าง รถบรรทุกขยะพร้อมอุปกรณ์ สำหรับล้างรถ	เพื่อเป็นการบำรุงรักษา รถบรรทุกขยะของ เทศบาลตำบลเชียงม่วน	ที่ล้างรถบรรทุกขยะ พร้อมอุปกรณ์การล้างรถ จำนวน 1 แห่ง (ประมาณการและแบบ แปลนตามที่เทศบาล กำหนด)		300,000				ร้อยละของที่ล้าง รถที่ได้มาตรฐาน ตามที่กำหนดไว้	รถบรรทุกขยะได้รับ การบำรุงรักษาหลัง การใช้งานอย่าง เหมาะสม	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
15	โครงการก่อสร้างระบบประปา ถังสูงสำนักงาน เทศบาลตำบลเชียงม่วน	เพื่อให้มีน้ำเพียงพอต่อ การใช้ในบริเวณ สำนักงานเทศบาล	ก่อสร้างระบบประปาถัง สูง บริเวณสำนักงาน เทศบาล จำนวน 1 จุด			500,000			ร้อยละของ ระบบประปาที่ได้ มาตรฐานตามที่ กำหนด	มีน้ำเพียงพอต่อการ ใช้ในบริเวณ สำนักงานเทศบาล	กองช่าง
16	โครงการติดตั้งระบบสูบน้ำ พลังงานแสงอาทิตย์เพื่อ ประปาชุมชน ขนาดไม่น้อย กว่า 2,400 วัตต์	เพื่อติดตั้งระบบสูบน้ำ ด้วยพลังงาน แสงอาทิตย์ให้แก่ ประปาชุมชนในเขต เทศบาลตำบลเชียงม่วน	ติดตั้งระบบสูบน้ำด้วย พลังงานแสงอาทิตย์ ให้แก่ประปาชุมชนใน เขตเทศบาลตำบลเชียง ม่วน ปีละ 1 จุด	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	ร้อยละความพึง พอใจของ ประชาชนผู้ใช้ น้ำประปา	ประชาชนมี น้ำประปาเพียงพอ ต่อการใช้ใน ชีวิตประจำวัน	กองช่าง
17	โครงการขุดเจาะบ่อบาดาลน้ำ ลึกในพื้นที่สำนักงาน เทศบาลตำบลเชียงม่วน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำ เพียงพอต่อการอุปโภค บริโภค หรือใช้ใน บริเวณสำนักงาน เทศบาล	ขุดเจาะบ่อบาดาลน้ำ ลึกบริเวณสำนักงาน เทศบาล จำนวน 1 จุด	100,000					ร้อยละความพึง พอใจของผู้มา ติดต่อราชการ และพนักงาน เทศบาล	มีน้ำเพียงพอต่อ การอุปโภคบริโภค หรือใช้ในบริเวณ สำนักงานเทศบาล	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
18	โครงการปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างถนนสาธารณะในเขตเทศบาลตำบลเชียงม่วนเป็นอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน	เพื่อให้ระบบไฟฟ้าส่องสว่างถนนสาธารณะของเทศบาลประหยัดการใช้พลังงาน	ปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างถนนสาธารณะในเขตเทศบาลตำบลเชียงม่วนเป็นอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)	500,000			500,000		ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้งาน	มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างถนนสาธารณะของเทศบาลที่ประหยัดพลังงาน	กองช่าง
19	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายสามแยกเข้าบ้านหลวงซอย 5 - สามแยกหอเจ้าเมือง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 300.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)		340,000				ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
20	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายสามแยกบ้านป่าซางคำ - บ้านปิน ซอย 4 เชื่อมป่าสุสาน	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 490.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,960 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)			550,000			ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง
21	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายสามแยกบ้านป่าซางคำ - บ้านปิน (ซอย 7) บ้านหลวงเชื่อมบ้านกลาง ซอย 2	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 490.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,960 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)				550,000		ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
22	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายแยกทางเข้าหน้าโรงเรียนบ้านปงสนุก - บ้านหนองกลาง เชื่อมทางหลวง 1120 ไปตำบลสะเอียบ จังหวัดแพร่	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีความกว้าง 3.50 เมตร ยาว 660.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,310 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)					650,000	ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง
23	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายแยกเข้าดงกันฝายเข้าซอย 9 ผ่านโรงเรียนชุมชนบ้านหลวง - ถนนสายบ้านป่าขวางคำ - บ้านปิ่น	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 500.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,000 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)				560,000		ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
24	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายสามแยกทางหลวง 1091 ช่วง กม. 69 - 70 ไปจังหวัดน่าน เชื่อมทางสายบ้านปงสนุก - บ้านท่าม่าน (ผ่านโรงฆ่าสัตว์)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 415.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,660 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)		450,000					ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง
25	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายสามแยกทางหลวง 1091 ช่วง กม. 69 - 70 ไปจังหวัดน่าน เชื่อมทางสายบ้านปงสนุก - บ้านท่าม่าน (ทางเข้าหน้าวัด)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 546.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,184 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)					620,000	ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง	

3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
26	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการลงหินคลุกบดอัดถนนสายบ้านใหม่ - ทางหลวง 1091 ช่วง กม. 70 - 71 ไปจังหวัดน่านเชื่อมหัวสะพานทางไปฝิ่งต้า	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนหินคลุกบดอัด โดยมีความกว้าง 2.50 เมตร ยาว 1,440.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 3,600 ลูกบาศก์เมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)	440,000						ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง
27	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านใหม่ - ทางหลวง 1091 ช่วง กม. 70 - 71 ไปจังหวัดน่านเชื่อมทางหลวง 1091 ช่วง กม. 60 - 71 ไปจังหวัดน่าน	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยมีความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 300.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)			340,000				ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
28	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านใหม่ - ทางหลวง 1091 ช่วง กม. 70 - 71 ไปจังหวัดน่านเชื่อมขอยนาคราช	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีความกว้าง 3.00 เมตร ยาว 195.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 585 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)					160,000	ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง
29	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายหัวสะพานข้ามน้ำปี - ถนน คสล. เชื่อมขอย 7 บ้านหลวง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 174.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 696 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)	200,000					ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง

ฐาน
การโยธา

ที่	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก	
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
30	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายหัวสะพานบ้านแพทย์ชอย 1 - 2 - 5 - 6 เชื่อมชอย 8	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีความกว้าง 3.00 เมตร ยาว 730.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,190 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)		620,000				ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง
31	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการลงหินคลุกบดอัดถนนสายแยกเข้าห้วยจร - ดงมะดุกเข้าอ่างเก็บน้ำห้วยจร (สายที่ 2 ห้วยหุ้ง)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนหินคลุกบดอัด โดยมีความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,275.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 765 ลูกบาศก์เมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)	620,000					ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง

โครงสร้างพื้นฐาน
กิจกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
32	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายแยกเข้าสู่ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านปิ่น - ซอยทางขึ้นพระธาตุดอยตุง	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 450.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,800 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)			510,000			ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง
33	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายแยกทางหลวง 1091 ช่วง กม. 67 - 68 (ซอย 13) - ซอย 9 (3 ช่วง) บ้านแพทย์	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีความกว้าง 2.50 เมตร ยาว 679.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,679.50 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)				500,000		ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
34	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายแยกเข้าบ้านไชยสถานซอย 2 เชื่อมป่าสุสานบ้านไชยสถาน	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 300.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)					480,000	ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง
35	โครงการปรับปรุงผิวถนนโดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายแยกทางหลวง 1091 (มาง) เชื่อมต่อบ้านหนองหมู	เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีความกว้าง 3.00 เมตร ยาว 917.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,751 ตารางเมตร (ประมาณการและแบบแปลนตามที่เทศบาลกำหนด)			780,000			ร้อยละถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด	ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก	กองช่าง
35 โครงการ		-	-	24,869,000	3,910,000	2,880,000	2,310,000	2,110,000			